



KONSULTACJE SPOŁECZNE

POWIEDZ NAM, JAK...

Jak zorganizować ruch na podwórku pomiędzy ulicami: Krakusa, Wandy, Powstańców Śląskich i al. Hallera?

Notatka ze spotkania konsultacyjnego

Jaki był kontekst konsultacji?

Celem spotkania było zebranie opinii mieszkanek i mieszkańców na temat organizacji ruchu kołowego i parkowania na podwórku – opinie te będą podstawą do przygotowania projektu uporządkowania ruchu na tym terenie.

Informacje o spotkaniu

Miejsce spotkania: Podwórze w kwartale ulic: Krakusa, Wandy, Powstańców Śląskich i al. gen. Józefa Hallera

Termin spotkania: 5.05.2021 r.

Liczba uczestników: 18

Inicjator: Zarząd Zasobu Komunalnego (ZZK)

Wsparcie merytoryczne: Krzysztof Buryło (biuro projektowe Rotomat Sp. z o.o.), Iwona Błocian (Zarządu Zasobu Komunalnego), Ewa Wojtysiak, Krzysztof Ziental (Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia, Dział ds. Partycypacji Społecznej)

Moderator: Michał Kwiatkowski (Wrocławskie Forum Osiedlowe)



**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**

Dodatkowe informacje

We wskazanych przez projektanta kwestiach, wymagających podjęcia decyzji, uczestnicy i uczestniczki spotkania wypowiadali się następująco:

- Są za organizacją ruchu w formie strefy ruchu.
- W kwestii parkowania na chodniku wzdłuż ul. Powstańców Śląskich głosy są różnorodne z nieznaczną przewagą tych za pozostawieniem możliwości postoju.
- Także w zakresie parkowania na zieleńcu („cypel” w rejonie wjazdu na podwórze przez bramę przy al. gen. Hallera 7) zdania są podzielone ze znaczną przewagą głosów za likwidacją możliwości parkowania w tym miejscu i odtworzeniem zieleni. Jednocześnie mocno akcentowana była kwestia konieczności poprawienia geometrii jezdni, co ma umożliwić dojazd śmieciarce.

Zestawienie opinii

Lp.	Zestawienie opinii dot. organizacji ruchu na podwórku (pisownia oryginalna)	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
1	Przez parkujące auta utrudniony wjazd mają śmieciarki, karetki pogotowia itd.	Opinia uwzględniona Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację (odpowiednie oznakowanie).
2	Trzeba uniemożliwić parkowanie na łukach drogi dojazdowej do miejsca gromadzenia odpadów -	Opinia częściowo uwzględniona



	śmieciarka nie mieści się i nie odbiera odpadów.	Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację (odpowiednie oznakowanie).
3	Konieczne trzeba uporządkować parkowanie od strony al. gen. Hallera.	Opinia uwzględniona Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację (odpowiednie oznakowanie).
4	W te wąskie, zagrodzone samochodami drogi nie wjedzie straż pożarna. Boję się, co będzie w przypadku pożaru.	Opinia uwzględniona Wdrożenie projektu organizacji ruchu wiąże się ze wskazaniem miejsc, gdzie parkowanie jest niedopuszczalne. Gdyby jednak tego typu sytuacja miała miejsce, straż pożarna ma możliwość obsługi wewnątrz podwórzowych z ulic zewnętrznych.
5	Wnioskuje o wprowadzenie strefy zamieszkania z wyznaczonymi miejscami parkingowymi.	Opinia nieuwzględniona Ze względu na zgłaszane przez mieszkańców zapotrzebowanie na zwiększenie liczby miejsc postojowych na terenie podwórka zostanie utrzymana strefa ruchu. W przypadku wprowadzenia strefy zamieszkania parkowanie będzie mogło odbywać się wyłącznie na wyznaczonych do tego miejscach postojowych, co przełoży się na zmniejszenie liczby miejsc parkingowych, bo



		np. nie będzie można stawiać przy drodze.
6	Mam problem z wyjazdem z garażu [murowane garaże od strony al. gen. Hallera], gdy na jezdni lub na moim podjeździe parkują inne samochody.	Opinia uwzględniona W ramach projektu organizacji ruchu na podwórku w czytelny sposób zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania.
7	Jest problem z wyjazdem z garaży przy ul. Wandy 6, gdy na jezdni parkują samochody. Jest ona za wąska, ledwo mieszczą się dwie osobówki – a co w przypadku śmieciarki lub auta dostawczego?	Opinia uwzględniona W ramach projektu organizacji ruchu na podwórku w czytelny sposób zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania przed garażami.
8	Popieram zakaz parkowania na drodze od strony ul. Wandy.	Opinia częściowo uwzględniona W ramach projektu organizacji ruchu w czytelny sposób zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania przed samymi garażami, ale nie na całym odcinku drogi.
9	Należy “uwolnić” od parkowania chodnik przy bramach wzdłuż ul. Powstańców Śląskich.	Opinia uwzględniona W ramach projektu organizacji ruchu na podwórku w sposób czytelny zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania.
10	Należy zostawić możliwość parkowania na chodniku od strony ul. Powstańców Śląskich.	Opinia nieuwzględniona



		Głos w mniejszości, znacznie więcej osób opowiada się za zieleńcem.
11	Wnioskuje o zablokowanie wjazdu na podwórko od strony ul. Wandy.	Wyjaśnienie Brama nie jest w zarządzie Zarządu Zasobu Komunalnego.
12	Należy zamknąć bramę w zarządzie Politechniki Wrocławskiej, aby uniemożliwić wjazd „obcym”.	Wyjaśnienie Brama nie jest w zarządzie Zarządu Zasobu Komunalnego.
13	Nie można dopuścić do zamknięcia wjazdu od ul. Wandy. Ja nie parkuję na podwórku, więc nie będę płacić za pilota do szlabanu, ale mam prawo wjechać na podwórze z większymi zakupami.	Opinia uwzględniona Nie powinno dążyć się do zamknięcia tej bramy, ponieważ wjazd na podwórko będzie niemożliwy.
14	Konieczne zamontowanie słupków przy jezdni al. Hallera – brak widoczności przy wyjeździe z bramy.	Opinia częściowo uwzględniona Zakres projektu organizacji ruchu zostanie zwiększony o dwie działki. Zaproponowano wprowadzenie krawężników systemowych, tzw. zębów.
15	Słupki w trójkącie wjazdu od strony ulicy utrudniają wjazd śmieciarce.	Opinia częściowo uwzględniona Jak wyżej.
16	Moje propozycje: z dróg dwukierunkowych zrobić jednokierunkowe.	Opinia nieuwzględniona Z technicznego punktu widzenia rozwiązanie jest możliwe, jednak



		objeżdżanie całego wnętrza, by dojechać do wejścia do budynku lub wyjechać z podwórza, może powodować wzmożenie ruchu i wzrost emisji spalin.
17	Nie wprowadzać ruchu jednokierunkowego – obecnie można objechać w drugą stronę, gdy stanie śmieciarka lub w razie stłuczki.	Opinia uwzględniona Z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej ruch dwukierunkowy w tym wnętrzu podwórzowym jest bardziej zasadny.
18	Proszę o poszanowanie zieleni i o odtworzenie zieleni wzdłuż ul. Powstańców Śląskich – obecnie miejsce to jest zastawione samochodami.	Opinia częściowo uwzględniona Na podwórku w czytelny sposób zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania. Odtworzenie zieleni wzdłuż ul. Powstańców Śląskich jest poza zakresem projektu organizacji ruchu.
19	Jestem za zwiększeniem liczby miejsc parkingowych. Jest ich za mało w stosunku do liczby samochodów.	Opinia częściowo uwzględniona Zwiększenie liczby miejsc postojowych wiązałoby się ze zmniejszeniem obszaru zieleni. Gmina nie ma obowiązku zapewnienia miejsc postojowych mieszkańcom. Stara się uwzględniać te potrzeby, ale nie ma możliwości zapewnienia parkingu każdemu. Strefa ruchu pozwala na parkowanie w



		miejscach, których lokalizacja nie koliduje z potrzebami innych użytkowników.
20	Mój głos: 1. Jasny podział na drogę, parking i zieleni. 2. Uniemożliwienie parkowania na trawnikach.	Opinia częściowo uwzględniona Na podwórku w czytelny sposób zostaną oznaczone strefy z zakazem parkowania. Staramy się wydzielać strefy, fizycznie uniemożliwiając wjazd aut na obszary zieleni. W tym celu, na czas wzrostu roślin, montowane są słupki.
21	Moje propozycje: żeby samochody nie parkowały na pasach zieleni	Opinia uwzględniona Odpowiedź taka sama, jak powyżej
22	Jestem za likwidacją miejsc parkingowych na terenach zielonych, szczególnie przy garażu rowerowym.	Opinia uwzględniona Odpowiedź taka sama, jak powyżej
23	Zabezpieczenie miejsc zielonych przed parkowaniem przy garażu rowerowym.	Opinia uwzględniona Ze względu na specyfikę tego wnętrza podwórzowego, na etapie wprowadzania organizacji ruchu, w tym miejscu zasadne będzie utrzymanie zieleni. W ramach Funduszu Osiedlowego wnętrze zostało zgłoszone do zmiany systemu segregacji odpadów. Do końca



		roku zostanie opracowana koncepcja. Być może w związku z koniecznością obsługi miejsca gromadzenia odpadów będzie trzeba zlikwidować zieleniec w tym miejscu.
24	Wnioskuje o likwidację miejsc parkingowych na trawnikach i zieleńcach na terenie całego podwórka. Wnioskuje o ochronę wszystkich drzew, zwłaszcza dużych – zakaz parkowania na korzeniach. Zakaz parkowania na terenie zieleńca od strony ul. Powstańców Śl. i od strony al. gen. Hallera/ul. Krakusa.	Opinia częściowo uwzględniona Staramy się wydzielać strefy, fizycznie uniemożliwiając wjazd aut na tereny zielone. Kompleksowa rewaloryzacja nie jest przedmiotem projektu organizacji ruchu. Pierwszy etap przeprowadzonej modernizacji został zrealizowany w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego (projekt zgłoszony i wybrany przez mieszkańców). W tej chwili porządkowana jest organizacja ruchu, co jest obowiązkiem zarządcy terenu, czyli ZZK. Kolejne etapy modernizacji będą miały miejsce po pozyskaniu potrzebnych na ten cel funduszy lub po kolejnej inicjatywie (społecznej albo Rady Osiedla).
25	Ponieważ zależy nam na zieleni, prosimy o wprowadzenie strefy zamieszkania.	Opinia nieuwzględniona



		Ze względu na zgłaszane przez mieszkańców zapotrzebowanie na zwiększenie liczby miejsc postojowych, na terenie podwórka zostanie utrzymana strefa ruchu. W przypadku wprowadzenia strefy zamieszkania parkowanie będzie mogło odbywać się wyłącznie na wyznaczonych do tego miejscach postojowych, co przełoży się na zmniejszenie liczby miejsc, gdzie możliwy będzie parking. Na przykład nie będzie można stawać przy drodze.
26	Po to zbudowaliśmy parking, żeby parkować na parkingu, a nie trawnikach.	Dziękujemy za opinię.
27	Należy odtworzyć wszystkie zieleńce, ich zawłaszczanie pod parkowanie to psucie przestrzeni.	Opinia częściowo uwzględniona Opinia w większości poza zakresem konsultacji. Niedozwolone jest parkowanie na zieleńcach. W ramach niniejszego projektu na podwórku zostaną w czytelny sposób oznaczone strefy, gdzie obowiązuje zakaz parkowania. Wprowadzenie znaków i słupków powinno w pewnym zakresie unormować tę sytuację, jednak parkingi są również potrzebne, oczywiście w



		rozsądnych proporcjach, przewidzianych przepisami. Odtworzenie zieleńców należy zgłaszać do właściwego dla tego podwórka BOK-u ZZK.
28	Od strony ul. Powstańców Śląskich należałoby uniemożliwić nielegalne parkowanie na zieleńcu i go odtworzyć.	Opinia częściowo uwzględniona Odpowiedź taka sama, jak wyżej.
29	Na podwórku jest zbyt mało miejsc parkingowych, gdzieś musimy zostawić samochody.	Opinia częściowo uwzględniona Należy uwzględnić potrzeby różnych grup mieszkańców, korzystających z podwórka, dlatego na tym etapie dalsze zmniejszenie terenów zielonych na rzecz miejsc postojowych nie powinno mieć miejsca. Gmina nie ma obowiązku zapewnienia miejsc postojowych; stara się jednak uwzględniać takie potrzeby. Ze względu na ograniczoną przestrzeń, nie ma możliwości zaspokojenia potrzeb wszystkich osób w tym zakresie.

Lp.	Opinie poza zakresem konsultacji – dot. zieleni i parkowania na podwórku (pisownia oryginalna)	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
-----	--	--------------------------------------



1	Zieleń, zieleń, zieleń zamiast parkingów!!! W 1946 r. podwórko było ogrodem – wspominała moja Babcia.	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji jest organizacja ruchu na podwórku. Wprowadzenie zieleni leży poza projektem organizacji ruchu. Całe podwórko w tej chwili nie mogłoby być ogrodem, gdyż pełni różne funkcje. Po wojnie nie było problemów z parkowaniem, ponieważ nie było tyle samochodów. Projekt organizacji ruchu musi pogodzić niekiedy sprzeczne interesy.
2	Więcej zieleni!	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku. Wprowadzenie zieleni leży poza zakresem projektu organizacji ruchu. Podwórko posiada spore założenia zieleni urządzonej. Z drugiej strony obowiązujące przepisy restrykcyjnie regulują miejsca, w których mogą pojawiać się inne funkcje, jak np. parkowanie. Zwiększanie terenów zieleni na tym podwórku wymagałoby ogólnej zgody na ograniczaniu innych funkcji.
3	Propozycja parkingu lub tarasu. Reszta – zieleń.	Wyjaśnienie



		Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku przede wszystkim poprzez ustawienie znaków drogowych. Budowa parkingu jest poza zakresem projektu organizacji ruchu.
4	Od strony ul. Powstańców Śląskich należałoby zlikwidować zieleniec i wybudować miejsca parkingowe.	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku, przede wszystkim poprzez ustawienie znaków drogowych. W jego zakres nie wchodzi więc inwestycje typu budowa parkingu.
5	Należy zlikwidować zieleniec na „cyplu” od strony al. gen. Hallera i zbudować tam więcej miejsc parkingowych.	Wyjaśnienie Jak powyżej. Podczas projektu dotyczącego zmiany miejsca gromadzenia odpadów w ramach Funduszu Osiedlowego temat cypla zostanie ponownie poruszony.
6	Kiedyś możliwe było parkowanie wzdłuż ul. Krakusa, ale mieszkańcy tamtych kamienic zawłaszczyli teren pod zielen. Możemy nawet jutro wjechać buldożerami i to zmienić!	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku, przede wszystkim poprzez ustawienie znaków drogowych. W jego zakres nie wchodzi więc inwestycje typu budowa parkingu. Jeśli będzie wykonywany remont tej części podwórka,



		zostanie poszerzona droga i powstaną miejsca postojowe.
7	Skandalem jest wiata rowerowa. Nikt jej tu nie chciał, a jeśli już, to mogła stanąć w miejscu uschniętego drzewa przy placu zabaw. Tutaj tylko zabrała miejsca postojowe.	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku Wiata rowerowa powstała w ramach działań oficera rowerowego, po zgłoszeniu takiego zapotrzebowania przez mieszkańców.
8	Proszę zlikwidować wiatę rowerową, tam przecież mogły stanąć 3-4 samochody.	Wyjaśnienie Przedmiotem konsultacji była organizacja ruchu na podwórku Wiata rowerowa powstała w ramach działań oficera rowerowego po zgłoszeniu takiego zapotrzebowania przez mieszkańców.
9	Gdyby wyburzyć garaże, można by urządzić tam parking na dużo więcej miejsc.	Wyjaśnienie Garaże są własnością prywatną, dlatego nie ma możliwości ich wyburzenia.
10	Zamiast garaży wolno stojących należy wybudować podziemne, na więcej miejsc. Gmina powinna się tym zająć i rozmawiać z prywatnymi właścicielami garaży.	Wyjaśnienie Garaże są własnością prywatną, a więc ewentualna ich przebudowa to decyzja i inicjatywa ich właścicieli.



11	Jezdnia wzdłuż ul. Wandy została specjalnie poszerzona, żeby można było parkować, a jedna z sąsiadek w nocy wychodzi i oblewa olejami i smarami zaparkowane samochody.	Wyjaśnienie Akty wandalizmu należy zgłaszać do służb mundurowych.
12	Na podwórku parkuje 70 aut – to stanowczo za dużo.	Wyjaśnienie Miejsca postojowe zostały wydzielone według wcześniejszych projektów. W projekcie organizacji ruchu miasto stara się zrównoważyć strefę zieleni i strefę parkingową, tak, aby zaspokoić potrzeby większości mieszkańców. Organizacja ruchu pozwoli wydzielić w sposób czytelny te strefy.

Lp.	Opinie poza zakresem konsultacji – dot. miejsca zbiórki odpadów (pisownia oryginalna)	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
1	Likwidacja śmietnika przy parkingu	Wyjaśnienie W ramach Funduszu Osiedlowego wewnątrz zostało zgłoszone do zmiany systemu segregacji śmieci. Do końca roku zostanie opracowana koncepcja (najprawdopodobniej będą to pojemniki podziemne lub półpodziemne).



2	Moje pomysły: dodać kosz na bioodpady oraz pojemniki na odzież używaną.	Wyjaśnienie Jak powyżej
3	Moje propozycje: żeby dzieci, które bawią się na śmietnikach, przestały to robić.	Wyjaśnienie Dla dzieci stworzono już plac zabaw na tym podwórku. Miejsce gromadzenia odpadów ma zostać uporządkowane w ramach Funduszu Osiedlowego.
4	Moje propozycje: umyć śmietniki na szkło.	Wyjaśnienie Utrzymanie w czystości pojemników na odpady leży w zakresie firmy Ekosystem wywożącej śmieci.
5	Uporządkowanie śmietniska, bo wstyd. Proszę działać w tym kierunku.	Wyjaśnienie Oba miejsca gromadzenia odpadów są dzierżawione przez wspólnoty i to do nich, zgodnie z zawartymi umowami, należy: utrzymanie w czystości i w należytym stanie śmietników oraz wykonywanie napraw, aby utrzymać je w stanie niepogorszonym.

Lp.	Pozostałe opinie poza zakresem konsultacji (pisownia oryginalna)	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
1	Ten projekt to próba wygładzania rzeczywistości. Pod	Wyjaśnienie



	pozorem braku środków robi się wszystko punktowo lub w sposób pozorowany. Nie ma całościowego pomysłu, więc każda zmiana ginie wśród pozostałych problemów. Obrazowo mówiąc: z biedy będziemy żyć w gnoju.	Wprowadzenie organizacji ruchu to obowiązek zarządcy terenu. Dotychczasowa modernizacja wnętrza podwórzowego była wykonywana w związku z inicjatywą mieszkańców i zgłoszenia projektu do Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Na obecnym etapie porządkowana jest organizacja ruchu. Kolejne etapy modernizacji nastąpią po pozyskaniu funduszy na ten cel lub po kolejnej inicjatywie społecznej mieszkańców lub Rady Osiedla.
2	Życzę państwu przyjaźniejszych mieszkańców, niż dzisiaj.	Dziękujemy za opinię!
3	Należy poprawić geometrię zakrętów na trasie śmieciarki.	Wyjaśnienie Przeprowadzenie remontu dróg nie jest przedmiotem projektu organizacji ruchu.
4	Trzeba wyrównać nawierzchnię jezdni wzdłuż ul. Krakusa.	Wyjaśnienie Jak wyżej.
5	Błagam, najważniejszym problemem tego podwórka jest uporządkowanie stanu chodników i dojść do bram mieszkaniowych.	Wyjaśnienie Przeprowadzenie remontu chodników, dróg i dojść do budynków jest poza przedmiotem projektu organizacji ruchu.



6	Zieleń zamiast parkingów	Wyjaśnienie Opinia poza zakresem projektu organizacji ruchu. Należy uwzględnić potrzeby różnych grup mieszkańców, korzystających z podwórka, dlatego całkowite zastąpienie parkingów zielenią nie jest możliwe.
---	--------------------------	--

Spotkanie zostało przeprowadzone w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w latach 2020–2022” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich i współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

Wrocław miasto spotkań



**WROCLAW
ROZMAWIA**



SZCZEGÓŁY NA:  www.wroclaw.pl/rozmawia